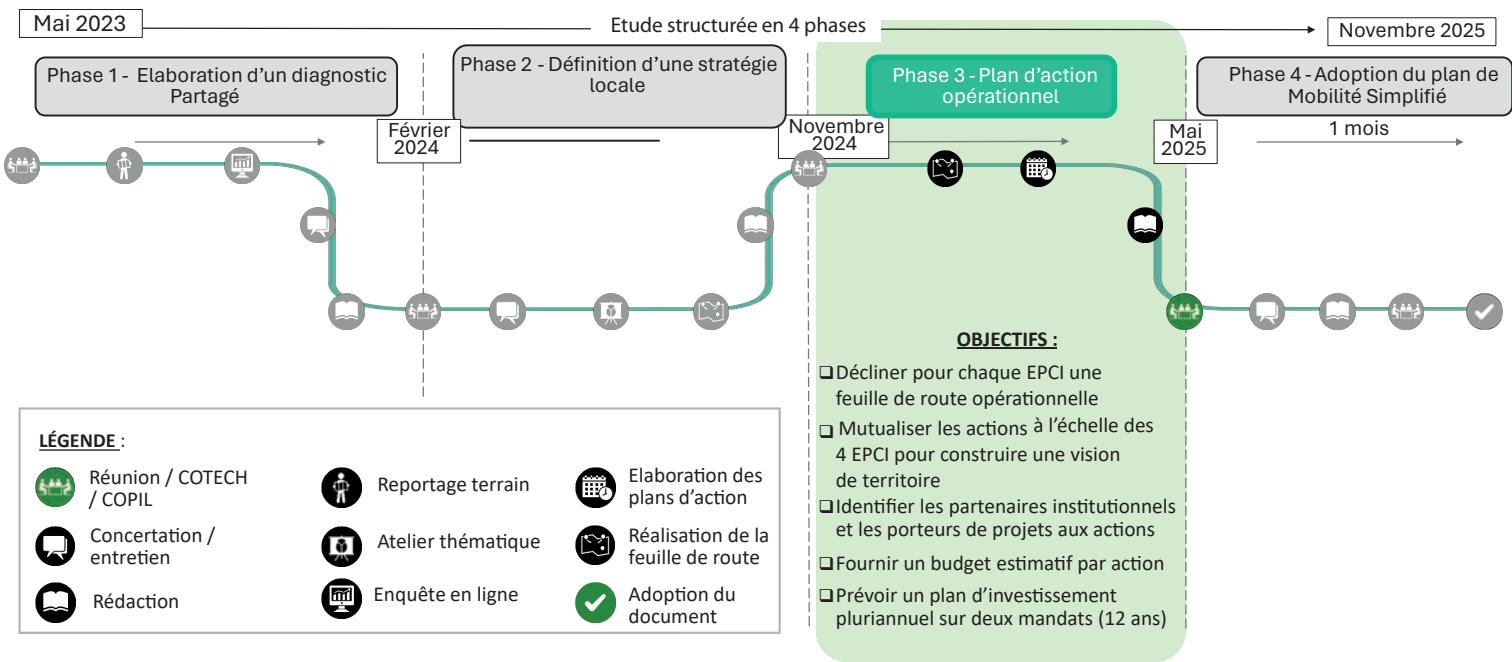


Rappel du planning de l'étude



Plans de Mobilité Simplifié

Note d'information

Elaboration du plan d'actions opérationnel



Communauté de Communes
de la Porte des Vosges Méridionales



RAPPEL DES 3 GRANDES ORIENTATIONS

Fruit du travail de réflexion issu des ateliers de concertation (population et élus)

ORIENTATION N°1 : RATIONALISER LA PRATIQUE DE L'AUTOSOLISME ET FAVORISER UN REPORT MODAL ALTERNATIF

- Permettre à tous les habitants de se déplacer
- Améliorer l'accessibilité aux pôles de mobilité
- Développer des solutions relatives aux transports en commun (Transport à la Demande, Navette, Car Fluo)
- Encourager et soutenir l'utilisation de la voiture sous la forme de « covoiturage »
- Développer des aires de covoiturage
- Modifier la culture du tout voiture même pour les petits déplacements (inférieur à 1 km)



ORIENTATION N°2 : DÉVELOPPER UN TERRITOIRE DE SERVICES DE MOBILITE

- Encourager et soutenir les services de mobilité solidaire
- Mieux communiquer sur les services de mobilité
- Déployer des équipements nécessaires à l'utilisation des modes de déplacement
- Sensibiliser les usagers aux bonnes pratiques



ORIENTATION N°3 : DEVELOPPER UNE MOBILITE TOURISTIQUE PLUS VERTUEUSE

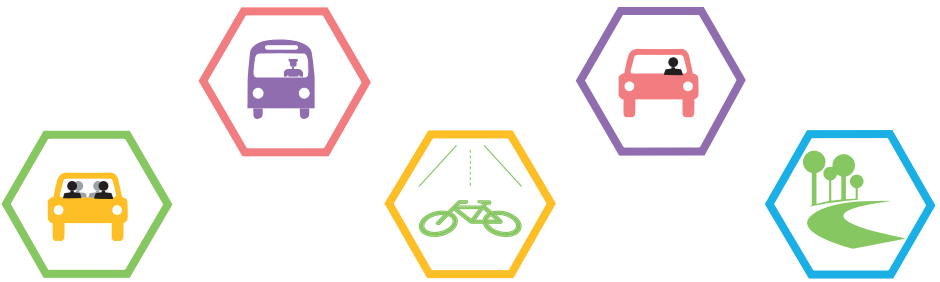
- Questionner de l'accès au territoire pour les touristes
- Offrir une solution attractive pour la réalisation des derniers kilomètres
- Promouvoir le territoire par les services de mobilité



PROCHAINE ETAPE :

ADOPTION DU PLAN DE MOBILITE SIMPLIFIE

Novembre 2025



VOSGES SECRÈTES
la Communauté de Communes de
la Porte des Vosges Méridionales



VOSGES SECRÈTES
la Communauté de Communes de
la Porte des Vosges Méridionales



Au regard d'une stratégie de territoire ambitieuse, il est proposé de construire un plan d'actions hiérarchisé en 3 catégories :

Actions socles

Actions permettant de construire une culture de la mobilité
Priorité : Très forte
Temporalité de mise en œuvre : jusqu'à 5 ans

Actions complémentaires

Actions permettant de consolider les actions socles
Priorité : Forte à Moyenne
Temporalité de mise en œuvre : 5 à 10 ans

Actions à long terme

Actions nécessitant un retour d'expérience d'autres actions et/ou liées à des projets à long terme
Priorité : Moyenne à faible
Temporalité de mise en œuvre : plus de 10 ans



ORIENTATION N°1 : RATIONALISER LA PRATIQUE DE L'AUTOSOLISME ET FAVORISER UN REPORT MODAL ALTERNATIF



10 Actions



SOCLE	Aménager et jalonner des itinéraires piétons et cycles desservant les grands pôles de déplacement à l'échelle de Remiremont agglomération (programme petite ville de demain)	MOBILITE ACTIVES
	Créer un service de transport en commun au sein de Remiremont Agglomération	TRANSPORT EN COMMUN
	Aménager une liaison cyclable entre Remiremont, le Val d'Ajol et Plombières-les-Bains	CYCLE
	Aménager une liaison cyclable entre le Val d'Ajol et Plombières-les-Bains et les deux communes de la Haute-Saône (Fougerolles-Saint-Valbert et Aillevillers-et-Lyaumont)	
	Aménager une liaison cyclable entre Remiremont et Epinal via le canal d'alimentation du lac de Bouzey	
COMPLEMENTAIRE	Améliorer l'attractivité des lignes de cars FLUO	TRANSPORT EN COMMUN
	Aménager et jalonner des itinéraires piétons à l'échelle du Val d'Ajol (programme petite ville de demain)	MOBILITE ACTIVES
LONG TERME	Réaliser un schéma directeur cyclable	CYCLE
	Aménager les centres-bourgs pour la marche et le vélo	MOBILITE ACTIVES
	Aménager des aires de covoiturage sur les axes routiers structurants	COVOITURAGE

ORIENTATION N°2 : DÉVELOPPER UN TERRITOIRE DE SERVICES DE MOBILITE



10 Actions



SOCLE	Définir et mettre en œuvre une politique de stationnement vélo	CYCLE
	Stabiliser et renforcer la pratique du covoiturage	COVOITURAGE
	Soutenir et développer le transport d'utilité sociale	TRANSPORT EN COMMUN
COMPLEMENTAIRE	Définir et développer des services autour du vélo (atelier de réparation, magasin de vente, animation, etc)	CYCLE
	Déployer des bornes de rechargement dédiés aux vélos	
	Mettre en place un service de navettes lors des manifestations (exemple le marché de Girmont-Val-d'Ajol)	TRANSPORT EN COMMUN
	Soutenir et inciter les entreprises/administrations/scolaires à la réalisation de plan de déplacement	MANAGEMENT DE LA MOBILITE
	Faciliter la mobilité des publics fragiles	
LONG TERME	Mettre en place une plateforme de covoiturage	COVOITURAGE
	Proposer un service de location de vélo de moyenne et longue durée	CYCLE

ORIENTATION N°3 : DEVELOPPER UNE MOBILITE TOURISTIQUE PLUS VERTUEUSE



1 Action



LONG TERME	Définir une politique de mobilité sur l'accessibilité des sites touristiques	MULTIMODALITE
------------	--	---------------

COMMUNICATION



2 Actions



SOCLE	Développer un plan de communication autour des services de mobilité
LONG TERME	Réaliser un "Guide des mobilités" à l'échelle du PETR