







ORIENTATION 1

Développer en centre-bourg et

sur la commune

Piéton

Vélo

Navette

Zone de Circulation Apaisée

Aire de covoiturage

Autostop

Améliorer l'accessibilité

Pôle mobilité existant

Gare routière

Gare SNCF

Renforcer le service

Créer un maillage

→ Cycle structurant ---- Cycle de rabattement

Améliorer / créer des liaisons

→ TC existant

.... TC à créer

Zone à desservir en navette (commerces, santé, sites de loisirs, culture, pôle mobilité)

Développer sur tout le territoire

Navette

Caractéristique du territoire

Pôles urbains

Pôles attractions extérieurs

Zone de remiremont

agglomération Voie verte existante

ORIENTATION 2

En centre-bourg, commune, développer des itinéraires / liaisons

Navette

Développer

Stationnement cycle

Communication

(brochure, point info, maison de la mobiliité, guichet de la mobilité)

Jalonnement piéton / cycle

Encourager / Soutenir la mise en œuvre de

Plan déplacement entreprise

Améliorer l'accessibilité

Pôle mobilité existant

Gare routière

Gare SNCF

Pour les pôles scolaires,

mettre en place un réseau

Mobilité active Développer sut tout le territoire

Aire et application de covoiturage Mobilité solidaire

Améliorer / créer des liaisons

→ Transport en commun

--> Transport en commun à créer

Caractéristique du territoire

 Pôles urbains Pôles attractions extérieurs

Zone de remiremont agglomération

ORIENTATION 3

Développer des itinéraires / liaisons sur tout le territoire

Aire de covoiturage

Autostop

Renforcer le service

Car

Développer

Borne éléctrique voiture

Borne éléctrique vélo

Service de mobilité

(location vélo, bagage itinérance...)

Communication

(i) (brochure, point info, maison de la mobilité, guichet de la mobilité)

Créer un maillage

Cycle structurant

Cycle de rabattement

Itinéraire modes actifs

Améliorer / créer des liaisons

→ Transport en commun existant

--- Transport en commun à créer

Caractéristique du territoire Pôles urbains

Pôles attractions extérieurs

Voie verte existante

